

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «*Железнодорожный путь*»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины

Б1.О.31 «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»

для специальности

23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

по специализациям

«Мосты», «Строительство магистральных железных дорог»,

«Тоннели и метрополитены»,

«Управление техническим состоянием железнодорожного пути»

Форма обучения – очная, заочная

по специализации

«Строительство дорог промышленного транспорта»

Форма обучения – очная

Санкт-Петербург
2026

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «Железнодорожный путь»

Протокол № 4 от 29 января 2026 г.

Заведующий кафедрой
«Железнодорожный путь»
_____ 20 __ г.

_____ *А.В. Романов*

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО
по специализации «Мосты»
_____ 20 __ г.

_____ *С. В. Чижов*

Руководитель ОПОП ВО
по специализации «Строительство дорог
промышленного транспорта»
_____ 20 __ г.

_____ *А. Ф. Колос*

Руководитель ОПОП ВО
по специализации «Строительство
магистральных железных дорог»
_____ 20 __ г.

_____ *С. В. Шкурников*

Руководитель ОПОП ВО
по специализации «Тоннели и
метрополитены»
_____ 20 __ г.

_____ *А. П. Ледяев*

Руководитель ОПОП ВО
по специализации «Управление техническим
состоянием железнодорожного пути»
_____ 20 __ г.

_____ *А.В. Романов*

1. Цели и задачи дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Транспортная безопасность» (Б1.О.31) (далее – дисциплина) составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» (далее – ФГОС ВО), утвержденного 27 марта 2018 г., приказ Министерства образования и науки Российской Федерации № 218 с изменениями, утвержденными приказом Минобрнауки Российской Федерации от 27.02.2023 № 208.

Целью изучения дисциплины является приобретение знаний в области нормативно-правовой базы по транспортной безопасности, организации транспортной безопасности на железнодорожном транспорте, организации технических мероприятий по обеспечению транспортной безопасности.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- Изучение основных положений законодательства в области транспортной безопасности;
- Формирование знаний об теоретических, методологических основах и организационных мероприятий в области обеспечения транспортной безопасности;
- Получение представлений о реализации технических мероприятий в области обеспечения транспортной безопасности;
- Изучение ответственности за нарушения транспортной безопасности;
- Изучение принципов государственного регулирования в области транспортной безопасности.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю) является формирование у обучающихся компетенций и/или части компетенций. Сформированность компетенций и/или части компетенций оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций.

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности	
ОПК-6.1.1 Знает мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов	Обучающийся знает: - Основные положения законодательства в области транспортной безопасности; - Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности и их эффективность; - Основы государственного регулирования и контроля в области обеспечения транспортной безопасности
ОПК-6.2.1 Умеет организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов	Обучающийся умеет: - эффективно организовать защищенность объектов транспортной инфраструктуры с целью обеспечения безопасности движения поездов

3. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения (6 семестр)

Вид учебной работы	Всего часов	Модуль
		1
Контактная работа (по видам учебных занятий)	32	32
В том числе:		
– лекции (Л)	16	16
– практические занятия (ПЗ)	16	16
– лабораторные работы (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	36	36
Контроль	4	4
Форма контроля (промежуточной аттестации)	3	3
Общая трудоемкость: час / з.е.	72/2	72/2

Для заочной формы обучения (4 курс)

Вид учебной работы	Всего часов	Модуль
		1
Контактная работа (по видам учебных занятий)	8	8
В том числе:		
– лекции (Л)	4	4
– практические занятия (ПЗ)	4	4
– лабораторные работы (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	60	60
Контроль	4	4
Форма контроля (промежуточной аттестации)	3, КЛР	3, КЛР
Общая трудоемкость: час / з.е.	72/2	72/2

Примечание: «Форма контроля» – зачет (З), контрольная работа (КЛР).

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Разделы дисциплины и содержание рассматриваемых вопросов

Для очной формы обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
Модуль 1			

1	Основные положения законодательства в области обеспечения транспортной безопасности	Лекция 1. Национальная политика в области обеспечения безопасности. Основные принципы обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		Лекция 2. Угрозы актов незаконного вмешательства. Уровни транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		Самостоятельная работа. Изучение тематики раздела по источникам п.8.5	ОПК-6.1.1
2	Организационные мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	Лекция 3. Категорирование.	ОПК-6.1.1 ОПК-6.2.1
		Лекция 4. Оценка уязвимости.	ОПК-6.1.1 ОПК-6.2.1
		Лекция 5. План и паспорт обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1 ОПК-6.2.1
		Практическая работа 1 (4 часа). Определение секторов зоны транспортной безопасности и критического элемента	ОПК-6.1.1 ОПК-6.2.1
		Самостоятельная работа. Изучение тематики раздела по источникам п.8.5	ОПК-6.1.1 ОПК-6.2.1
3	Технические мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	Лекция 6. Силы обеспечения транспортной безопасности. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку и совершение актов незаконного вмешательства.	ОПК-6.1.1 ОПК-6.2.1
		Лекция 7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности. Организация наблюдения и досмотровых мероприятий.	ОПК-6.1.1 ОПК-6.2.1
		Практическая работа 2 (6 час). Размещение инженерно-технических средств защиты на объекте транспортной инфраструктуры.	ОПК-6.1.1 ОПК-6.2.1
		Практическая работа 3 (6 час). Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1 ОПК-6.2.1
		Самостоятельная работа. Изучение тематики раздела по источникам п.8.5	ОПК-6.1.1 ОПК-6.2.1
4	Государственное регулирование в области обеспечения транспортной безопасности	Лекция 8. Государственный контроль в области обеспечения транспортной безопасности. Ответственность за нарушения транспортной безопасности. Информационное обеспечение транспортной безопасности	ОПК-6.1.1 ОПК-6.2.1

		Самостоятельная работа. Изучение тематики раздела по источникам п.8.5	ОПК-6.1.1 ОПК-6.2.1
--	--	--	------------------------

Для заочной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
Модуль 1			
1	Основные положения законодательства в области обеспечения транспортной безопасности	Лекция 1 (1 час). Национальная политика в области обеспечения безопасности. Основные принципы обеспечения транспортной безопасности. Угрозы актов незаконного вмешательства. Уровни транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		Самостоятельная работа. Изучение тематики раздела по источникам п.8.5	ОПК-6.1.1
2	Организационные мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	Лекция 2 (1 час). Категорирование. Оценка уязвимости. План и паспорт обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1 ОПК-6.2.1
		Практическая работа 1 (1 час). Определение секторов зоны транспортной безопасности и критического элемента	ОПК-6.1.1 ОПК-6.2.1
		Самостоятельная работа. Изучение тематики раздела по источникам п.8.5	ОПК-6.1.1 ОПК-6.2.1
3	Технические мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	Лекция 3 (1 час). Силы обеспечения транспортной безопасности. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку и совершение актов незаконного вмешательства. Технические средства обеспечения транспортной безопасности. Организация наблюдения и досмотровых мероприятий.	ОПК-6.1.1 ОПК-6.2.1
		Практическая работа 2 (1 час). Размещение инженерно-технических средств защиты на объекте транспортной инфраструктуры.	ОПК-6.1.1 ОПК-6.2.1
		Практическая работа 3 (1 час). Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1 ОПК-6.2.1
		Самостоятельная работа. Изучение тематики раздела по источникам п.8.5	ОПК-6.1.1 ОПК-6.2.1
4	Государственное регулирование в области обеспечения	Лекция 4 (1 час). Государственный контроль в области обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1 ОПК-6.2.1

	транспортной безопасности	Ответственность за нарушения транспортной безопасности. Информационное обеспечение транспортной безопасности	
		Контрольная работа (1 час). Оценка эффективности мер по обеспечению транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1 ОПК-6.2.1
		Самостоятельная работа. Изучение тематики раздела по источникам п.8.5	ОПК-6.1.1 ОПК-6.2.1

5.2. Разделы дисциплины и виды занятий

Для очной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	Основные положения законодательства в области обеспечения транспортной безопасности	4	-	-	9	13
2	Организационные мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	6	4	-	9	19
3	Технические мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	4	12	-	9	25
4	Государственное регулирование в области обеспечения транспортной безопасности	2	-	-	9	11
	Итого	16	16	-	36	68
Контроль						4
Всего (общая трудоемкость, час.)						72

Для заочной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	Основные положения законодательства в области обеспечения транспортной безопасности	1	-	-	15	16
2	Организационные мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	1	1	-	15	17
3	Технические мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	1	2	-	15	18
4	Государственное регулирование в области обеспечения транспортной безопасности	1	1	-	15	17
	Итого	4	4	-	60	68
Контроль						4
Всего (общая трудоемкость, час.)						72

6. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Оценочные материалы по дисциплине являются неотъемлемой частью рабочей программы и представлены отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Порядок изучения дисциплины следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины, используя методические материалы дисциплины, а также учебно-методическое обеспечение, приведенное в разделе 8 рабочей программы.

2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, предусмотренные текущим контролем успеваемости (см. оценочные материалы по дисциплине).

3. По итогам текущего контроля успеваемости по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. оценочные материалы по дисциплине).

8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации образовательной программы по дисциплине

8.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой бакалавриата/специалитета/ магистратуры, укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения, используемые для проведения учебных занятий и самостоятельной работы, соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

8.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства:

- MS Office;
- Операционная система Windows;
- Антивирус Касперский;
- Программная система для обнаружения текстовых заимствований в учебных и научных работах «Антиплагиат.VUZ».

8.3. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных:

- Электронно-библиотечная система издательства «Лань». [Электронный ресурс]. – URL: <https://e.lanbook.com/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Электронно-библиотечная система ibooks.ru («Айбукс»). – URL: <https://ibooks.ru/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Электронная библиотека ЮРАЙТ. – URL: <https://urait.ru/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Единое окно доступа к образовательным ресурсам - каталог образовательных интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования». – URL: <http://window.edu.ru/> — Режим доступа: свободный;

– Словари и энциклопедии. – URL: <http://academic.ru/> — Режим доступа: свободный;

– Научная электронная библиотека "КиберЛенинка" - это научная электронная библиотека, построенная на парадигме открытой науки (Open Science), основными задачами которой является популяризация науки и научной деятельности, общественный контроль качества научных публикаций, развитие междисциплинарных исследований, современного института научной рецензии и повышение цитируемости российской науки. – URL: <http://cyberleninka.ru/> — Режим доступа: свободный.

8.4. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к информационным справочным системам:

– Национальный Открытый Университет "ИНТУИТ". Бесплатное образование. [Электронный ресурс]. – URL: <https://intuit.ru/> — Режим доступа: свободный.

8.5. Перечень печатных и электронных изданий, используемых в образовательном процессе:

1. Федеральный закон "О транспортной безопасности" от 09.02.2007 N 16-ФЗ;
2. Федеральный закон "О противодействии терроризму" от 06.03.2006 N 35-ФЗ;
3. Постановление Правительства РФ от 26 сентября 2016 г. N 969 "Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности";

4. Постановление Правительства РФ от 8 октября 2020 г. N 1633 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта";

5. Постановление Правительства РФ от 8 октября 2020 г. N 1635 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию";

6. Постановление Правительства РФ от 10 октября 2020 г. N 1653 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта";

7. Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2020 г. N 2344 "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)";

8. Приказ Минтранса РФ, ФСБ РФ и МВД РФ от 5 марта 2010 г. N 52/112/134 "Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств".

8.6. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:

– Личный кабинет ЭИОС [Электронный ресурс]. – URL: my.pgups.ru — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – URL: <https://sdo.pgups.ru> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации – URL: <http://docs.cntd.ru/> — Режим доступа: свободный.

